



باسمه تعالی

جمهوری اسلامی ایران

وزارت راه و شهرسازی

سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

شماره: ۳/۷۴/۳۲۲۹۶

تاریخ: ۱۴۰۰/۰۳/۰۹

پیوست:

جناب آقای فرامرزیان

مدیریت محترم امور کارنه‌تیر و حمل و نقل بین الملل - اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران

موضوع: خاتمه مهلت لحاظ‌شده برای شرکت رادشید جهت دریافت مجوز سال ۱۴۰۰

باسلام و احترام

پیرو مکاتبات قبلی و با عنایت به آخرین وضعیت خدمات سامانه نظارت برخط (آنلاین) ناوگان حمل و نقل بین‌المللی شرکت رادشید به شرح ذیل:

• تعداد ناوگان دارای شارژ موجود در خارج از کشور: ۹۶ دستگاه

• تعداد ناوگان با تنظیم ارسال ۱۵ دقیقه‌ای با زیر ۱۰ دقیقه تاخیر در ثبت و ارسال داده به سرور اتاق: صفر دستگاه

و با توجه به عدم تطبیق تنظیمات ردیاب کلیه ناوگان تحت پوشش آن شرکت مطابق تعهدنامه و علی‌رغم مهلت‌های متعدد داده شده برای این منظور، به پیوست ضمن ارسال گزارش تفصیلی یک هفته اخیر سامانه‌های منصوبه منضم به درصد عملکرد هریک از ردیاب‌ها، بدینوسیله اعلام می‌دارد شرکت مذکور موفق به دریافت مجوز ارائه خدمات مدیریت ناوگان بین‌المللی برای سال ۱۴۰۰ نگردید و لذا شایسته است مراتب به نحو مقتضی به شرکت و سندیکای مربوطه و همچنین باتوجه به نامه اعتراضی انجمن شرکتهای حمل و نقل بین‌المللی ایران به شماره ۱۳۵۸۷/۵/۱۵۰ مورخ ۱۴۰۰/۰۲/۰۴ (ثبتي ۲۱۴۳۲) و به منظور جلوگیری از تحمیل هرگونه هزینه‌های اضافی به رانندگان و شرکتهای حمل و نقل بین‌المللی، به کلیه انجمن‌ها ذیربط اطلاع رسانی تا از پرداخت هرگونه هزینه شارژ و نصب دستگاه جدید از طریق شرکت مذکور خودداری و پیش از خروج از کشور نیز نسبت به بروزرسانی ردیاب‌ها با عملکرد مطلوب و شارژ آنها از طریق شرکت های دارای مجوز اطمینان حاصل نمایند.

لازم به ذکر است مهم‌ترین دلایل عدم تمدید مجوز آن شرکت برای سال ۱۴۰۰ به شرح ذیل اعلام می‌گردد:

۱- عدم افزایش کیفیت خدمات و عملکرد آنلاین به سطح مطلوب ۹۵٪ در خارج از کشور.

۲- عدم تنظیم کل ردیاب‌های نصب شده بر روی ناوگان دارای اعتبار و متردد درخارج از کشور به ارسال آنلاین هر ۱۵ دقیقه.

۳- درصد پایین نقاطی که زمان ثبت و ارسال داده آنها در کشورهای مختلف کمتر از ۱۰ دقیقه بوده است

۴- عدم ارسال اطلاعات مکانی و ساعت رانندگی بر اساس پروتکل درخواستی

جواد هدایتی  
مدیرکل دفتر مدیریت حمل و نقل  
بین المللی

